

# 中国购车周刊

China Auto Weekly

2010年6月2日

主办:中国科学院 中国工程院 国家自然科学基金委员会

科学时报社出版

国内统一刊号:CN11-0084

邮发代号:1-82



5月20日，“长城汽车天津30万辆乘用车项目”签字仪式在天津开发区举行。天津市委书记张高丽、市长黄兴国、市委常委、滨海新区区委书记何立峰等开发区的领导，长城汽车董事长魏建军、总裁王凤英出席签字仪式。

按照双方协议，这个新增投资项目主要建设30万辆整车的冲压、焊装、涂装、总装、试验等相关配套设施，生产的产品为B级轿车和高端SUV等乘用车，计划总投资42亿元，项目用地约107.8万平方米，将于2013年开始建设，于2015年建成投产。预计项目总产值可达300亿元。

据悉，新增30万辆乘用车项目将与50万辆整车及配套零部件项目融为一体，全面规划建设，明年长城汽车天津基地一期产能将达到30万辆，2012年二期基地再扩展30万辆产能，实现汽车工业产值1000亿元。到2015年，长城天津基地整车产能将达到100万~120万辆，预计实现总产值2500亿元。届时，加上保定生产基地产能，长城汽车产能将达到200万辆、销量180万辆，实现巨大的跨越。

张高丽说，长城汽车是拥有自主品牌的大型民营汽车生产企业，具有较强的研发和生产能力。长城汽车天津生产基地的建设，对于调整优化产业结构，做大做强装备制造产业，将起到重要的推动作用。

长城汽车董事长魏建军表示，天津开发区地理位置优越。另外，目前长城汽车利用天津科技人才密集，产业基础雄厚优势壮大民族自主品牌，进一步提高公司的国际竞争力。

去年2月，“长城汽车50万辆整车及配套零部件生产基地”，在天津经济技术开发区正式奠基。项目总投资约84.7亿元，占地面积约230万平方米，分二期规划，一期工程将于2011年3月投产。整车厂包括冲压、焊装、涂装、总装四大工艺；零部件园区规划发动机、前后桥等15个零部件项目。

(李喜喜)

## 客车企业集体突围 寻求差异化经营

——第十届国际交通技术与设备展览会扫描

□马晓岚 刘峰毅 李喜喜

由交通运输部举办的第十届国际交通技术与设备展览会已于5月28日顺利闭幕。本次展会上，唱主角的客车展商们满怀信心来。虽然企业确实不少，远远超

过了刚刚在上海举办的客车展，但企业却带着一点遗憾，遗憾的是观众远比不上上海客车展上的人气旺，但是大家还是尽了力，有足够的时间和同行学习并

与京城媒体充分交流。记者明显感到，针对旅游车被高铁冲击的困惑，各企业纷纷加大开发支线车，同时，也加大了城市客车的开发力度。

(下转B3版)

锡柴清洁能源产品开发取得新进展——

### 锡柴天然气发动机再展“低碳”魅力

国国际客车大赛优秀奖”。

#### “锡柴系列天然气发动机每处优化设计均以低碳为目标”

“锡柴具有完全自主知识产权的天然气发动机技术领先，动力与柴油发动机几乎相当，却实现了碳烟零排放，在当今发展低碳经济这一背景下，它已越来越受到关注和追捧。”锡柴天然气发动机项目组负责

人林峰欣慰地说，今年锡柴加大了对天然气发动机自主研发资金的投入，清洁能源产品开发已取得了突破性进展——针对CNG市场需求，采用全球最先进、性能最优、最稳定可靠的WOODWARD 2.0电控系统，在“奥威”系列柴油机基础上，通过“模块化+总体化”设计，已成功开发出了8款系列排放达到国IV标准、带CAN通讯功能，功率为170马力~310马力的天然气发动机的新机型。

(下转B3版)

### 腾翼C30 5.89万元起 精品低价征战A级家轿

2010年A级车市场布下重兵。历时三年研发、先后投入过亿元资金，作为长城汽车全球战略车型的腾翼C30三厢轿车于5月18日公布价格，正式发售。

要。在这个竞争近乎白热化的合资A级车市场领域，腾翼C30靠什么来赢得市场？车主的体验与感受最能回答这个问题。

前来长城汽车销售中心看车的王先生向记者介绍，腾翼C30超越了同级车的乘坐空间，又有效降低了油耗，再加上动力、安全等卓越的综合性能，完全符合各项要求。而长达4年或15万公里的超长保修期比合资品牌2年或6万公里的惯例更加优越。记者也从长城汽车销售人员那里更进一步了解到，从空间上来看，腾翼C30采用长轴距短车身设计，轴距达到2610mm，行李箱容积达到510L，均领先于同类车型；搭载了全铝的VVT发动机，轻量化设计使得整车质量仅为1125kg，综合起来可比同类车百公里实现节油1升左右。很显然，在5.89万~7.19万元的价格区间内，同时具备A级车的价格和油耗，准B

级车的空间享受，腾翼C30为更多车主带来“空间超越、节油风暴”的A级车新价值体验，以及“为家为未来”的新理念。

据悉，腾翼C30在上市之前就开展了“猜价格，赢腾翼C30”和“1元订金抵2000元优惠购车”活动。当日，就迎来了众多车迷看车，其中就有十几位车主通过1元订金活动，以优惠2000元的价格把新车开回家。腾翼C30的上市，以A级车第一等级的空间，借助于汽车产业全球采购和研发优势，实现自主品牌的产品超越。据了解腾翼C30整车核心零部件均来自全球知名厂商，比如德国博世的电喷系统、ABS+EBD、奥托立夫的安全气囊、安全带等。合资的配套体系让自主品牌汽车的综合优势与合资品牌相差无几，而5.89万~7.19万元的价格区间无疑会使中国A级车市格局发生悄然变化。

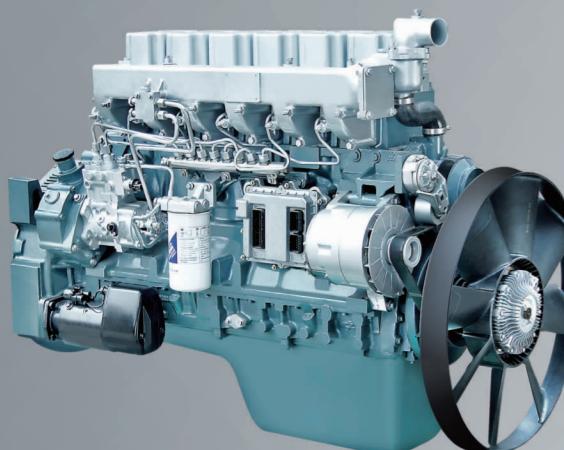
(刘峰毅)



玉柴机器  
YC DIESEL

# 玉柴重机 领先适用 玉柴服务 真诚快速 2010年玉柴重机服务月

6月1日—6月30日



24小时全国服务热线  
**95098**

**YC6M 重卡动力**

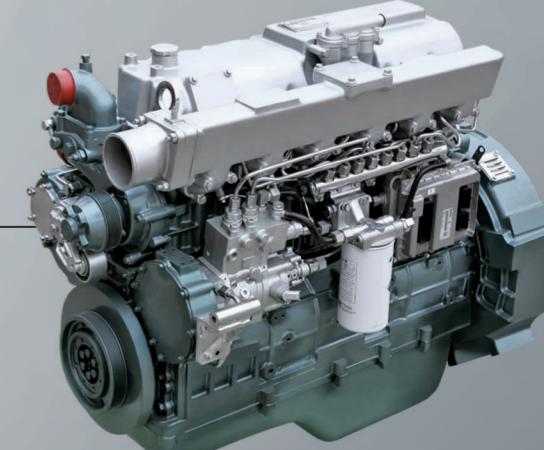
功率覆盖范围: 290-390马力

玉柴机器1600多个服务网络遍布中国的城乡道路上，

以40公里为半径的距离为玉柴用户提供快、及时的服务  
让您放心、安心、省心！

**YC6L 重卡动力**

功率覆盖范围: 270-340马力



## “2010中国汽车产业发展国际论坛” 将于9月在天津举行

5月31日，由中国汽车技术研究中心、中国汽车工程学会、中国汽车工业协会、中国汽车报社和天津经济技术开发区管委会联合主办的“2010中国汽车产业发展国际论坛”新闻发布会在北京举行。该论坛定于9月3日~5日在天津经济技术开发区举行，届时，政府、行业以及企业高层将以多元化的会议模式围绕“中国汽车产业的转型升级”这个主题展开讨论。

据介绍，论坛将围绕汽车战略转型与产业发展、低碳发展与中国汽车两个主题展开。目前，我国已跻身世界千万辆级汽车俱乐部，成为名副其实的汽车大国。站在新的起点，我国汽车产业如何结合汽车转型升级战略的实施，促进汽车产业的健康可持续发展，成为业界关注的话题。

针对汽车战略转型与产业发展的主题，论坛主

办方将安排4场互动研讨会议，内容涉及自主创新、兼并重组、汽车零部件、二三线市场等，从不同角度详细研讨实现汽车产业转型升级的有效途径。

针对产业战略选择的主题，论坛主办方将安排围绕“节能与新能源汽车发展”的研讨会。面对汽车社会的来临，汽车企业应有危机意识，积极进行自主创新、技术升级，转变发展方式，探讨如何构建低碳发展体系，抢占汽车产业转型升级的发展机遇。

论坛期间，主办方还特别安排了3场圆桌会议，主题分别涉及经济发展方式转变、“十二五”规划、汽车社会等行业关注的热点话题。

据悉，2010中国汽车产业发展国际论坛将进一步着力发挥论坛在中国汽车产业可持续发展中的独特地位和引领作用。

