

中国汽车周刊

China Auto Weekly

■2010年6月2日 ■主办:中国科学院 中国工程院 国家自然科学基金委员会 ■科学时报社出版 ■国内统一刊号:CN11-0084 ■邮发代号:1-82



到二〇一五年,长城天津整车产能将达到一百万辆
长城汽车新增三十万辆乘用车项目在津签约

5月20日,“长城汽车天津30万辆乘用车项目”签字仪式在天津开发区举行。天津市委书记张高丽、市长黄兴国、市委常委、滨海新区区委书记何立峰等开发区的领导、长城汽车董事长魏建军、总裁王凤英出席签字仪式。

按照双方协议,这个新增投资项目主要建设30万辆整车的冲压、焊装、涂装、总装、试验等相关配套设施,生产的产品为B级轿车和高端SUV等乘用车,计划总投资42亿元,项目用地约107.8万平方米,将于2013年开始建设,于2015年建成投产。预计项目总产值可达300亿元。

据悉,新增30万辆乘用车项目将与50万辆整车及配套零部件项目融为一体,全面规划建设,明年长城汽车天津基地一期产能达到30万辆,2012年二期基地再扩展30万辆产能,实现汽车工业产值1000亿元。到2015年,长城天津基地整车产能将达到100万~120万辆,预计实现总产值2500亿元。届时,加上保定生产基地产能,长城汽车产能将达到200万辆、销量180万辆,实现巨大的跨越。

张高丽说,长城汽车是拥有自主品牌的大型民营汽车生产企业,具有较强的研发和生产实力。长城汽车天津生产基地的建设,对于调整优化产业结构,做大做强装备制造产业,将起到重要的推动作用。

长城汽车董事长魏建军表示,天津开发区地理位置优越。另外,目前长城汽车利用天津科技人才密集,产业基础雄厚优势壮大民族自主品牌,进一步提高公司的国际竞争力。

去年2月,“长城汽车50万辆整车及配套零部件生产基地”,在天津经济技术开发区正式奠基。项目总投资约84.7亿元,占地面积约230万平方米,分二期规划,一期工程将于2011年3月投产。整车厂包括冲压、焊装、涂装、总装四大工艺;零部件园区规划发动机、前后桥等15个零部件项目。

(李喜喜)

客车企业集体突围 寻求差异化经营

——第十届国际交通技术与设备展览会扫描

□马晓岚 刘峻毅 李喜喜

由交通运输部举办的第十届国际交通技术与设备展览会已于5月28日顺利闭幕。本次展会上,唱主角的客车展商们满怀信心来。虽然企业确实不少,远远超

过了刚刚在上海举办的客车展,但企业却带着一点遗憾,遗憾的是观众远比不上上海客车展上的人气旺,但是大家还是尽了力,有足够的时间和同行学习并

锡柴清洁能源产品开发取得新进展——

锡柴天然气发动机再展“低碳”魅力

国国际客车大赛优秀奖”。

“锡柴系列天然气发动机每处优化设计均以低碳为目标”

“锡柴具有完全自主知识产权的天然气发动机技术领先,动力与柴油发动机几乎相当,却实现了碳烟零排放,在当今发展低碳经济这一背景下,它已越来越受到关注和追捧。”锡柴天然气发动机项目组负责

与京城媒体充分交流。记者明显感到,针对旅游车被高铁冲击的困惑,各企业纷纷加大开发支线车,同时,也加大了城市客车的开发力度。

(下转 B3 版)

人林峰欣慰地说,今年锡柴加大了对天然气发动机自主研发资金的投入,清洁能源产品开发已取得了突破性进展——针对CNG市场需求,采用全球最先进、性能最优、最稳定可靠的WOODWARD 2.0电控系统,在“奥威”系列柴油机基础上,通过“模块化+总体化”设计,已成功开发出了8款系列排放标准达到国IV标准、带CAN通讯功能,功率为170马力~310马力的天然气发动机的新机型。

(下转 B3 版)

腾翼 C30 5.89 万元起 精品低价征战 A 级家轿



2010年A级车市场布下重兵。历时三年研发、先后投入过亿元资金,作为长城汽车全球战略车型的腾翼C30三厢轿车于5月18日公布价格,正式发售。

“标准型,5.89万元;舒适型,6.29万元;豪华型,6.59万元;精英型,7.19万元。整车保修长达4年或15万公里。”长城汽车负责人于5月18日宣布了腾翼C30的新车价格。在中国车市的A级汽车战略市场,不乏新宝来、锋范、凯越、卡罗拉这样的合资品牌车型,自主品牌的市场话语权就显得尤为重

要。在这个竞争近乎白热化的合资A级车市场领域,腾翼C30靠什么来赢得市场?车主的体验与感受最能够回答这个问题。

前来长城汽车销售中心看车的王先生向记者介绍,腾翼C30超越了同级车的乘坐空间,又有效降低了油耗。再加上动力、安全等卓越的综合性能,完全符合各项要求。而长达4年或15万公里的超长保修期比合资品牌2年或6万公里的惯例更加优越。记者也从长城汽车销售人员那里更进一步了解到,从空间上来看,腾翼C30采用长轴距短车身设计,轴距达到2610mm,行李箱容积达到510L,均领先于同类车型;搭载了全铝的VVT发动机,轻量化设计使得整车质量仅为1125kg,综合起来可比同类车百公里实现节油1升左右。很显然,在5.89万~7.19万元的价格区间内,同时具备A级车的价格和油耗,准B

级车的空间享受,腾翼C30为更多车主带来“空间超越、省油风暴”的A级车新价值体验,以及“为家为未来”的新理念。

据悉,腾翼C30在上市之前就开展了“猜价格,赢腾翼C30”和“1元订金抵2000元优惠购车”活动。当日,就迎来了众多车迷看车,其中就有十几位车主通过1元订金活动,以优惠2000元的价格把新车开回家。腾翼C30的上市,以A级车第一等级的空间,借助于汽车产业全球采购和研发优势,实现自主品牌品质超越。据了解腾翼C30整车核心零部件均来自全球知名厂商,比如德国博世的电喷系统、ABS+EBD、奥托立夫的安全气囊、安全带等。合资的配套体系让自主品牌汽车的综合优势与合资品牌相差无几,而5.89万~7.19万元的价格区间无疑会使中国A级车市场格局发生悄然变化。

(刘峻毅)



玉柴重机 领先适用

玉柴服务 竭诚快速

2010年玉柴重机服务月

6月1日—6月30日

广西玉柴机器股份有限公司
GUANGXI YUCHAI MACHINERY CO.,LTD.

地址: 广西玉林市天桥西路88号 销售电话: 0775-3226700 销售传真: 0775-3289740 网址: www.yuchai.com

功率覆盖范围: 290-390马力

功率覆盖范围: 270-340马力

玉柴机器1600多个服务网络遍布中国的城乡道路上,以40公里为半径的距离为玉柴用户提供快捷、及时的服务让您放心、安心、省心!

(以上数据由本公司提供)